

現行計画の取り組み状況

No. 1

| | | | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|------|
| 1. 戦略名 | ①持続可能で利便性の高い町民バスの再構築 | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 1 循環線の新設 | | | | |
| 3. 現状と課題 | 震災前は、大槌駅を中心に役場庁舎や県立大槌病院、商店街等がおおよそ半径 1 km 以内に立地し、歩いて用が足せる比較的コンパクトな町であったが、震災により病院や新たな住宅は大槌駅から半径 3 km まで広がった。そのため、病院からスーパー、役場庁舎等へは歩いて移動できない距離となったことから、新たな移動手段を確保するとともに、町のにぎわいを創出する交通機能が必要である。 | | | | |
| 4. 事業の概要 | 震災後、災害公営住宅の整備等により人口が増えたエリアを中心に、商業施設や医療施設などの主要施設を循環するバスを新設することで、復興後の新しいまちを自由に行き交うことができる交通軸を形成する。なお、起点となる大槌駅の開業や三枚堂大ケロトンネル開通の予定を踏まえ、運行開始は平成 31 年 4 月を目指すものとする。 ■循環バスの運行方法の検討と試験運行 ■循環バスの運行 | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | - | 運行方法の検討 | 試験運行・検証 | 本格運行 | (継続) |
| 7. 実施状況 | 実施済 | | | | |
| 8. 内容 | 三枚堂地区と大ケロ地区を結ぶ「新大槌トンネル」が令和元年 9 月に開通したことから、令和元年 12 月 16 日から町内の医療・商業拠点を巡回し、幹線に結ぶ新たな循環路線の運行を開始した。 | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | |



| | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|------|------|
| 1. 戦略名 | ①持続可能で利便性の高い町民バスの再構築 | | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 2 町民バス（金沢赤浜線、小鎚浪板線）の再編 | | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>震災後設置されている仮設住宅の公共交通の確保及び運休している鉄道の代替機能として、町民バスの運行経路を延伸して対応するとともに、町内のタクシー事業者の協力を得て臨時バスを運行している。</p> <p>今後の仮設住宅の解消と、平成 30 年度末の鉄道の再開に合わせて、町民バス及び臨時バスの見直しが必要となっている。見直しにあたっては、将来にわたり町民バスの運行を維持していくことができるよう、需要量と新しいまちに対応した持続可能で利便性の高い町民バスに転換する必要がある。</p> | | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>鉄道再開後、鉄道や民間バス事業者、循環バスとの役割分担を踏まえ、大槌川沿い及び小鎚川沿いの集落を対象に町民バスを再編する。</p> <p>■町民バスの再編検討</p> <p>■新町民バスの運行</p> | | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社 | | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | |
| | - | 運行方法の検討 | 試験運行・検証 | 本格運行 | （継続） | |
| 7. 実施状況 | 実施済 | | | | | |
| 8. 内容 | 町民バスは、震災後、被災者のニーズに対応するため、応急仮設住宅団地を対象に臨時的な路線と便数を拡大したが、応急仮設住宅団地の閉鎖や利用状況等を踏まえ、令和 2 年 12 月に 3 路線から 2 路線に再編成するとともに、便数を見直した。 | | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|---------|---------|------|
| 1. 戦略名 | ①持続可能で利便性の高い町民バスの再構築 | | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 3 料金体系の見直し | | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>震災前は 200 円均一であり、震災後に一時ゾーン制へと移行したが、その後、復興までの期間限定として再び 200 円均一制料金制度を採用している。</p> <p>新たな町内の交通ネットワークに移行するにあたり、鉄道や民間バス路線で対応する地域と、町民バスで対応する地域があり、料金体系に相違が生じることから、便数等のサービス水準も加味した上で、改めて適切な料金体系を分析、検討し、新しい公共交通ネットワークの移行に合わせて、新料金体系の導入を目指す。</p> | | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>公共交通のサービス水準と、受益者負担の考え方を整理した上で、需要予測から収支推計を行い、適切な料金体系の分析とスムーズな移行を実現する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■町民バスの料金体系の比較検討 ■新料金体系への移行 | | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社、大槌町 | | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | |
| | 新料金体系の詳細分析 | 新料金体系の移行準備 | 新料金の導入 | (検証・継続) | (検証・継続) | |
| 7. 実施状況 | 未実施 | | | | | |
| 8. 内容 | 料金体系の見直しは、均一運賃制とゾーン制の 2 つについて検討したが、被災者の住宅再建状況等を鑑み、均一運賃制の現状を維持している。 | | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 継続 | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-----|-----|
| 1. 戦略名 | ①持続可能で利便性の高い町民バスの再構築 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 4 臨時バスの経路見直しと町民バスの運行効率化 | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>仮設住宅の移動の足を確保することを目的として運行している臨時バスのうち、前段生井沢線については仮設住宅の居住者が減少していることから、利用者が少なくなっている。そのため、町民バスと臨時バスの役割分担を整理のうえ、前段生井沢線の運行経路の見直しを行い、町民バスの運行の効率化を実現する。</p> <p>なお、仮設住宅の集約や利用状況の推移に伴い、運行経路や便数の見直しを適宜行うとともに、最終的には交通不便地域を補完する新たな交通サービスへの移行を検討する。</p> | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>前段生井沢線を延伸し、金沢赤浜線が運行している一部区間を運行することで、前段生井沢線の利用率を高めるとともに、金沢赤浜線の速達性を高める。</p> <p>■運行経路及びダイヤの見直し検討</p> <p>■利用状況の検証と運行の改善</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌町、株式会社大槌タクシー、株式会社大安、大槌地域振興株式会社 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | 運行経路 見直し案の 検討 | (検証・継 続) | (新しい交通 体系に統合) | - | - |
| 7. 実施状況 | 一部実施 | | | | |
| 8. 内容 | <p>臨時バスの経路見直しは、応急仮設住宅の高齢者等の移動ニーズに対応した一時的な路線であったことから、対象の応急仮設住宅団地の閉鎖に伴い、平成 30 年度に廃止した。</p> <p>町民バスの運行効率化は、乗り合いバスの重複路線を解消することと、大槌川、小鎚川両河川流域の経路の一本化による効率性の向上を図るため「金沢赤浜線」と「小鎚浪板線」を廃止し、これら 2 路線を統合した「金沢小鎚線」を新設し、令和 2 年 12 月 16 日から運行した。</p> | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | <p>終了…臨時バスの経路見直し</p> <p>見直し継続…町民バスの運行効率化</p> | | | | |

| | | | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-----|-----|
| 1. 戦略名 | ②中心市街地を支える交通結節点・大槌駅の再生 重点事業 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 5 大槌駅舎の整備 | | | | |
| 3. 現状と課題 | 大槌駅は、震災により流出し、現在は運休となっているが、平成 31 年 3 月に再開する予定となっている。鉄道の再開に合わせて駅機能を取り戻すとともに、交通結節点機能や大槌町の玄関口として交流機能の発揮が期待される。 | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>駅としての本来的機能である「駅務機能」に加え、町民の交流やつながりの場としての「コミュニティ機能」、人口減少下にあるなかで観光交流を通して地域の活性化を図るための「おもてなし機能」の導入を図る。また、町民に「マイルール、マイステーション」として末永く愛されるよう、未来に向かって素敵な物語と時間を重ねることが可能なデザインを取り込んでいく。</p> <p>■駅舎の基本設計・実施設計 ■駅舎の建築 ■運営体制の検討</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌町、J R 東日本株式会社、三陸鉄道株式会社 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | 基本設計 実施設計 | 駅舎建築 運営体制検討 | 供用開始 交流イベント 等の活用 | → | → |
| 7. 実施状況 | 実施済 | | | | |
| 8. 内容 | <p>大槌駅観光交流施設は、平成 31 年 3 月 23 日に交通機関を利用する住民の利便に資するとともに、観光情報を発信し、並びに住民及び観光客の交流の場を提供することを目的に供用を開始。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 31 年 3 月 23 日三陸鉄道リアス線開通 ・施設指定管理者：（一社）大槌観光交流協会 | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 終了 | | | | |



| | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-----|-----|------|
| 1. 戦略名 | ②中心市街地を支える交通結節点・大槌駅の再生 | | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 6 大槌駅前広場の整備 | | | | | |
| 3. 現状と課題 | 大槌駅と同様に駅前空間についても、鉄道の再開に合わせて交通結節点機能や大槌町の玄関口として交流機能の発揮が期待される。 | | | | | |
| 4. 事業の概要 | 大槌駅とともに町の玄関口となる施設であり、鉄道と乗継ぎ先のバスやタクシー、自家用車、歩行者等との交通結節機能を担うとともに、駅舎と一体となって町民の交流やつながりの場、観光交流の場としての空間形成や利便性の向上を図る。 ■駅前広場の整備 | | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌町 | | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | |
| | 広場整備 | 広場整備 | 供用開始 交流イベント 等の活用 | → | → | |
| 7. 実施状況 | 実施済 | | | | | |
| 8. 内容 | 大槌駅観光交流施設は、平成 31 年 3 月 23 日に交通機関を利用する住民の利便に資するとともに、観光情報を発信し、並びに住民及び観光客の交流の場を提供することを目的に供用が開始した。 ・平成 31 年 3 月 23 日三陸鉄道リアス線開通 ・施設指定管理者：（一社）大槌観光交流協会 | | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 終了 | | | | | |



大槌駅観光交流施設（大槌駅舎）

| | | | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|------|------|
| 1. 戦略名 | ②中心市街地を支える交通結節点・大槌駅の再生 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 7 マイレール運動の推進 | | | | |
| 3. 現状と課題 | 大槌町の中心街のにぎわいを創出するとともに、再開する鉄道を将来にわたり維持していくためには、鉄道や駅舎、駅前広場を町民目線で活用し、日常的に交流の場とするとともに、様々なイベント等を開催することによって積極的に利活用する取り組みが重要である。また、維持管理を効率的に行い、快適な環境を維持できる仕組みも必要である。そのために、利用者や地域住民、地元企業等の関係機関が連携し、地域住民が自分たちの駅として利用や維持管理に協力する体制を構築し、マイレール意識を高めていく取り組みが必要である。 | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>地域住民や企業が「マイレール」として愛着を感じるための取り組みや、自らが企画して実践できるような体制づくりやサポート等、多彩なマイレールに取り組み、利用者の裾野を広げていく事業を行う。</p> <p>■町民主体の利用促進チーム（仮称・大槌駅運営サポーター）の立ち上げと活動支援</p> <p>■各種利用促進の実施（ノーマイカーデー、町民バス⇄三陸鉄道による「公共交通の旅」企画、「駅からハイキング」¹の開発、キャラクター、商品開発、駅前広場の活用等）</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 町民、三陸鉄道株式会社、大槌町 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | マイレール運動企画検討 | 利用促進の実施 | オープニングイベント実施 | 継続実施 | 継続実施 |
| 7. 実施状況 | 一部実施 | | | | |
| 8. 内容 | <p>駅の利便性向上や鉄道の利用促進に取り組む「大槌駅開業サポーター」を募集し、大槌駅舎の実施設計段階で、施設の利用者視点での意見を設計に反映する開業サポーターを対象とした意見交換会を開催した。</p> <p>開業後においては、岩手県三陸鉄道強化促進協議会の事業を通して、「三鉄お絵かき列車」や「三鉄絵画展示」など、園児らのマイレール意識を育み、三陸鉄道の利用促進に繋げた。</p> | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | |

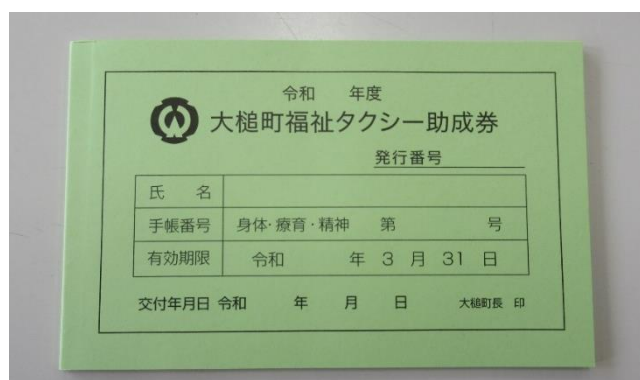


大槌駅観光交流施設開業
三陸鉄道開通イベント



三鉄絵画展示

| | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1. 戦略名 | ③高齢者や障がい者のための施策の充実 | | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 8 交通不便地域の高齢者等を対象としたタクシー運賃補助 | | | | | |
| 3. 現状と課題 | 町民バスの再編や循環バスの新設、鉄道の再開により新しい交通ネットワークが構築されてもなお、駅やバス停まで遠い世帯は残る。誰もが安心して暮らせるまちとなるために、公共交通の利用が不便な人を対象とした交通サービスを創設する。 | | | | | |
| 4. 事業の概要 | 鉄道や路線バスの乗り場まで遠く、高齢等により公共交通を利用できない人を対象に、タクシー運賃を一部補助する制度を創設する。 ■運用方法の検討と実施 ■タクシー運賃補助制度の創設 | | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌町、株式会社大槌タクシー、株式会社大安 | | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | |
| | 要綱作成 | 試験運用 | 本格運用 | (継続) | (継続) | |
| 7. 実施状況 | 実施済 | | | | | |
| 8. 内容 | 令和3年度から重度の障がい(児)者を対象に、タクシー運賃の一部を助成する「大槌町福祉タクシー助成事業」を実施。 ●対象者 ①身体障害者手帳(障害程度が1級または、2級に限る) ②療育手帳(障害程度がA判定に限る) ③精神障害者保健福祉手帳(障害等級が1級に限る) ※自動車税又は軽自動車税の減免を受けている者又は施設入所者は対象外 ●助成額 基本料金(540円)×2回分/月×月数 | | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 終了 | | | | | |




| | | | | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| 1. 戦略名 | ③高齢者や障がい者のための施策の充実 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 9 運転免許返納者に対する支援策の検討 | | | | |
| 3. 現状と課題 | 近年、高齢者ドライバーによる事故が社会問題となっている。運転免許がなくても安心してお出かけができ、暮らしていける交通ネットワークの構築をするとともに、町民に対してPR等呼びかけを強化し、免許返納を後押しするような施策の展開が必要である。 | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>高齢者ドライバーによる交通事故の増加に対応するとともに、公共交通の利用促進策として、免許返納を後押しする施策を検討する。</p> <p>■免許返納お試し補助の検討</p> <p>■免許返納者を対象とした公共交通優待制度の検討</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌町 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | 制度検討 | 検討結果により判断 | - | - | - |
| 7. 実施状況 | 一部実施 | | | | |
| 8. 内容 | 岩手県タクシー協会や三陸鉄道株式会社では、高齢の運転免許自主返納者を対象とした運賃割引制度により、返納者への支援に取り組んでいる。 | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | |

| | | | | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|
| 1. 戦略名 | ③高齢者や障がい者のための施策の充実 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 10 低床バス車両の導入検討 | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>高齢者にとってバスを乗り降りする際の段差が乗降できずに、バスを利用できない状況が生じている。また、現在使用しているバス車両は老朽化し、すでにドアの開閉ができない車両もある。</p> <p>バスの利用を促進し、だれにとっても利用しやすい乗り物にするために、低床バス車両の導入は非常に重要である。</p> | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>町民バスについて、国の基準に則った低床バス車両（ノンステップバス等）の導入による車両の更新を検討する。</p> <p>■低床バス車両（ノンステップバス等）の導入検討</p> <p>■低床バス車両（ノンステップバス等）の導入（車両更新）</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | 導入検討 | (導入) | | | |
| 7. 実施状況 | 未実施 | | | | |
| 8. 内容 | <p>町民バスにおいて、低床バス車両（ノンステップバス等）は、平成 26 年に 5 月に FIDR（公益財団法人国際開発救援財団）から大槌町に寄贈された車両のみが運行している。</p> <p>運行計画と併せた車両の管理計画を検討している。</p> | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 継続 | | | | |



低床バス車両（町民バス）FIDR 寄贈

| | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------|------|
| 1. 戦略名 | ④ネットワーク機能高める利用促進の充実 | | | | | 重点事業 |
| 2. プロジェクト名 | 1 1 乗継利便性の強化 | | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>大槌町の生活圏は釜石市方面や山田町方面へも広がっている。高校や病院、通勤等の目的で、釜石市方面や山田方面へ移動するニーズがあるため、平成 31 年 3 月の山田線の復旧や、町民バスの再編に合わせて、町民バスから広域バスや鉄道への乗り継ぎに配慮した時間の設定と、分りやすい情報提供が必要である。</p> <p>また、市街地の拡大に合わせて、病院からスーパー、役場庁舎等の移動にも循環バスを複数回利用しての移動の増加が想定されることから、そのような利用に合わせた運賃割引制度の導入が求められる。</p> | | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>三陸鉄道を利用して釜石方面や山田方面へ通勤や通院、通学ができるよう、町民バスのダイヤ設定を乗継可能なダイヤに調整・設定するとともに、鉄道や広域バスも含めた公共交通の運行情報や路線図などの情報を「総合交通時刻表」として作成、配布する。</p> <p>また、町民バスと循環バスの乗り継ぎ割引制度を検討し、三点移動（自宅→病院→買い物→自宅）等の利便性を確保することで、各種施設の分散化への対応を行うとともに、町のにぎわいづくりにつなげる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■乗継ダイヤの設定 ■わかりやすい総合交通時刻表の作成 ■町民バス⇔循環バスの乗り継ぎ割引制度の検討 | | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社、大槌町 | | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | |
| | | 乗継ダイヤ検討 乗継割引検討 時刻表作成・配布 | 試行運用 時刻表修正・配布 | 本格運用 時刻表修正・配布 | (継続) | |
| 7. 実施状況 | 一部実施 | | | | | |
| 8. 内容 | <p>三陸鉄道リアス線の開通や、町民バスの再編に併せて、町民バスから広域バスや鉄道への乗り継ぎに配慮した時間の設定を適宜行っている。</p> <p>また、町内を運行する三陸鉄道、岩手県交通バス、町民バスの路線図と時刻表をまとめた「大槌町公共交通時刻表」を作成し、町内の主要施設と全世帯に配架した。</p> | | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 継続 | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 1. 戦略名 | ④ネットワーク機能を高める利用促進の充実 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 1 2 バス待ち環境の改善 | | | | |
| 3. 現状と課題 | バスの改善事項として、バス待ち環境の改善に対するニーズは高い。誰もが安心してバスを利用できる基本的な整備として上屋や風よけなどの整備に取り組むとともに、継続的にバス停環境の維持や改善を図るために、地域との連携体制の構築に取り組む。 | | | | |
| 4. 事業の概要 | バスをより快適に待つことができるよう、バス停の上屋やベンチ等を、地域や企業と連携して整備する体制を構築する。 ■乗継拠点の上屋や風よけ等の環境整備 ■地域とのバス停環境維持協定の検討 | | | | |
| 5. 実施主体 | 大槌地域振興株式会社、大槌町 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | 乗継拠点の整備 |  | | | |
| | 地域協定の検討 | | | | |
| 7. 実施状況 | 一部実施 | | | | |
| 8. 内容 | 利用者からの要望のあったバス停留所にベンチの設置を行った。 吉里吉里地域住民の要望から国道45号線に停留所の場所が確保された。 | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | |

| | | | | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|------|------|
| 1. 戦略名 | ④ネットワーク機能を高める利用促進の充実 | | | | |
| 2. プロジェクト名 | 1 3 マイバス運動の推進による継続的な利用促進 | | | | |
| 3. 現状と課題 | <p>バスを将来にわたり維持していくために、利用者及び地域住民、地元企業等多くの関係機関が連携した継続的な利用促進は不可欠である。しかし、バスの利用者は限られており、平成 28 年度に実施した町民アンケートでは、県交通バスの日常的な利用者割合は 17%、町民バスの利用者割合も 14%にとどまる。バスを自分たちの足として意識し、活用していく意欲の向上を図る。</p> | | | | |
| 4. 事業の概要 | <p>地域住民や企業が「マイバス」として愛着を感じるための取り組みや、自らが企画して実践できるような体制づくりやサポート等、多彩なマイバス運動に取り組み、利用者の裾野を広げていく事業を行う。</p> <p>■ノーマイカーデーの実施</p> <p>■町民バス体験乗車会の検討</p> | | | | |
| 5. 実施主体 | 町民、大槌地域振興株式会社、岩手県交通株式会社、大槌町 | | | | |
| 6. 実施スケジュール | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| | マイバス運動 企画検討 | マイバス運動 実施 | 継続実施 | 継続実施 | 継続実施 |
| 7. 実施状況 | 未実施 | | | | |
| 8. 内容 | マイバス運動としての取り組みが実施出来なかった。 | | | | |
| 9. 計画(案)への反映 | 見直し継続 | | | | |