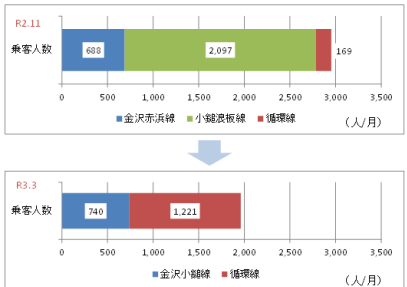


## 大槌町地域公共交通計画（最終案）への反映状況

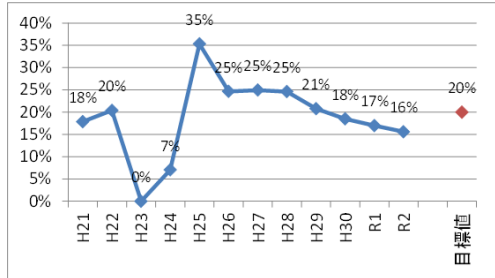
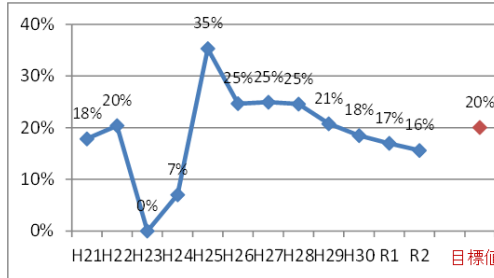
No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要																														
1	P13	<p>（３）長距離バス「盛岡釜石線」（岩手県交通）</p> <p>岩手県交通では震災による JR 山田線の運休等を受けて盛岡と釜石、大槌を結ぶバス路線を１系統（１往復）の運行を開始し、現在も運行を続けている。このバスを利用することで、大槌と盛岡間は、日帰りが可能となっている。</p> <p>大槌町内の乗り場は<u>中央公民館入口</u> １カ所であり、盛岡までは片道 3,500 円で利用できる。</p> <p>表 3－<u>4</u> 盛岡釜石線の運行時刻</p> <table> <tr> <th>上下</th><th>中央公民館入口</th><th>釜石駅前</th><th>盛岡駅前</th><th>盛岡バスセンター</th></tr> <tr> <td>上り</td><td>6:45 →</td><td>7:08 →</td><td>9:44 →</td><td>9:54</td></tr> <tr> <td>下り</td><td>18:04</td><td>← 17:41</td><td>← 15:05</td><td>← 14:55</td></tr> </table>	上下	中央公民館入口	釜石駅前	盛岡駅前	盛岡バスセンター	上り	6:45 →	7:08 →	9:44 →	9:54	下り	18:04	← 17:41	← 15:05	← 14:55	<p>（３）長距離バス「盛岡釜石線」（岩手県交通）</p> <p>岩手県交通では震災による JR 山田線の運休等を受けて盛岡と釜石、大槌を結ぶバス路線を１系統（１往復）の運行を開始し、現在も運行を続けている。このバスを利用することで、大槌と盛岡間は、日帰りが可能となっている。</p> <p>大槌町内の乗り場は<u>大槌町役場前</u> １カ所であり、盛岡までは片道 3,500 円で利用できる。</p> <p>表 3－<u>2</u> 盛岡釜石線の運行時刻</p> <table> <tr> <th>上下</th><th>大槌町役場前</th><th>釜石駅前</th><th>盛岡駅前</th><th>盛岡バスセンター</th></tr> <tr> <td>上り</td><td>6:45 →</td><td>7:08 →</td><td>9:44 →</td><td>9:54</td></tr> <tr> <td>下り</td><td>18:04</td><td>← 17:41</td><td>← 15:05</td><td>← 14:55</td></tr> </table>	上下	大槌町役場前	釜石駅前	盛岡駅前	盛岡バスセンター	上り	6:45 →	7:08 →	9:44 →	9:54	下り	18:04	← 17:41	← 15:05	← 14:55	修正
上下	中央公民館入口	釜石駅前	盛岡駅前	盛岡バスセンター																														
上り	6:45 →	7:08 →	9:44 →	9:54																														
下り	18:04	← 17:41	← 15:05	← 14:55																														
上下	大槌町役場前	釜石駅前	盛岡駅前	盛岡バスセンター																														
上り	6:45 →	7:08 →	9:44 →	9:54																														
下り	18:04	← 17:41	← 15:05	← 14:55																														
2	P15	<p>（２）年間乗客人数の推移と収支状況（略）</p> <p>応急仮設住宅の設置期間は、国からの被災地特例補助としてバス運行に係る補助があったが、令和元年に応急仮設住宅が終了した令和２年度以降は<u>赤字分の約 2,300 万円が町の負担となっている。</u></p>	<p>（２）年間乗客人数の推移と収支状況（略）</p> <p>応急仮設住宅の設置期間は、国からの被災地特例補助としてバス運行に係る補助があったが、令和元年に応急仮設住宅が終了した令和２年度以降は<u>国の確保維持改善事業の補助も受けながら、赤字分の約 2,300 万円を町の補助事業で維持している。</u></p>	追記 修正																														

No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要																																																																																																																																																																													
3	P16	<p>（記載なし）</p>	<p><b>表 3－4 町民バスの収支利用状況</b></p> <table><tr><th rowspan="2">年度</th><th>支出</th><th colspan="2">収入</th><th colspan="2">補助金内訳</th><th rowspan="2">収支率</th><th rowspan="2">乗車人数（人）</th></tr><tr><th>運行経費（円）</th><th>運賃収入（円）</th><th>補助金交付額（円）</th><th>国補助額（円）</th><th>町負担額（円）</th></tr><tr><td>H13</td><td>12,249,000</td><td>3,913,950</td><td>8,335,050</td><td>0</td><td>8,335,050</td><td>32%</td><td>22,271</td></tr><tr><td>H14</td><td>14,910,000</td><td>4,138,400</td><td>10,771,600</td><td>0</td><td>10,771,600</td><td>28%</td><td>22,698</td></tr><tr><td>H15</td><td>14,910,000</td><td>4,012,700</td><td>10,897,300</td><td>0</td><td>10,897,300</td><td>27%</td><td>22,400</td></tr><tr><td>H16</td><td>14,910,000</td><td>3,690,000</td><td>11,220,000</td><td>0</td><td>11,220,000</td><td>25%</td><td>20,304</td></tr><tr><td>H17</td><td>15,330,000</td><td>3,351,600</td><td>11,978,400</td><td>0</td><td>11,978,400</td><td>22%</td><td>18,438</td></tr><tr><td>H18</td><td>19,159,350</td><td>3,852,400</td><td>15,306,950</td><td>0</td><td>15,306,950</td><td>20%</td><td>21,080</td></tr><tr><td>H19</td><td>19,061,700</td><td>4,132,500</td><td>14,929,200</td><td>0</td><td>14,929,200</td><td>22%</td><td>22,482</td></tr><tr><td>H20</td><td>21,947,100</td><td>4,015,000</td><td>17,932,100</td><td>0</td><td>17,932,100</td><td>18%</td><td>22,074</td></tr><tr><td>H21</td><td>21,882,000</td><td>3,906,700</td><td>17,975,300</td><td>0</td><td>17,975,300</td><td>18%</td><td>21,252</td></tr><tr><td>H22</td><td>17,860,000</td><td>3,641,000</td><td>14,219,000</td><td>0</td><td>14,219,000</td><td>20%</td><td>18,872</td></tr><tr><td>H23</td><td>24,757,490</td><td>0</td><td>24,757,490</td><td>24,757,490</td><td>0</td><td>0%</td><td>31,229</td></tr><tr><td>H24</td><td>31,466,140</td><td>2,212,700</td><td>29,253,440</td><td>29,253,440</td><td>0</td><td>7%</td><td>71,379</td></tr><tr><td>H25</td><td>38,083,520</td><td>13,441,690</td><td>24,641,830</td><td>24,641,830</td><td>0</td><td>35%</td><td>54,108</td></tr><tr><td>H26</td><td>41,990,644</td><td>10,348,900</td><td>31,641,744</td><td>31,641,744</td><td>0</td><td>25%</td><td>63,406</td></tr><tr><td>H27</td><td>43,687,000</td><td>10,895,000</td><td>32,792,000</td><td>32,792,000</td><td>0</td><td>25%</td><td>67,503</td></tr><tr><td>H28</td><td>40,873,509</td><td>10,052,500</td><td>30,821,009</td><td>30,821,009</td><td>0</td><td>25%</td><td>64,057</td></tr><tr><td>H29</td><td>42,803,019</td><td>8,892,000</td><td>33,911,019</td><td>33,911,019</td><td>0</td><td>21%</td><td>54,939</td></tr><tr><td>H30</td><td>41,498,334</td><td>7,667,300</td><td>33,831,034</td><td>33,831,034</td><td>0</td><td>18%</td><td>49,172</td></tr><tr><td>R1</td><td>41,549,368</td><td>7,056,600</td><td>34,492,768</td><td>34,492,768</td><td>0</td><td>17%</td><td>41,425</td></tr><tr><td>R2</td><td>35,258,213</td><td>5,498,500</td><td>29,759,713</td><td>6,781,000</td><td>22,978,713</td><td>16%</td><td>32,227</td></tr></table> <p>注：H23 年度から H30 年度まで実施した臨時バス運行は除く。</p>	年度	支出	収入		補助金内訳		収支率	乗車人数（人）	運行経費（円）	運賃収入（円）	補助金交付額（円）	国補助額（円）	町負担額（円）	H13	12,249,000	3,913,950	8,335,050	0	8,335,050	32%	22,271	H14	14,910,000	4,138,400	10,771,600	0	10,771,600	28%	22,698	H15	14,910,000	4,012,700	10,897,300	0	10,897,300	27%	22,400	H16	14,910,000	3,690,000	11,220,000	0	11,220,000	25%	20,304	H17	15,330,000	3,351,600	11,978,400	0	11,978,400	22%	18,438	H18	19,159,350	3,852,400	15,306,950	0	15,306,950	20%	21,080	H19	19,061,700	4,132,500	14,929,200	0	14,929,200	22%	22,482	H20	21,947,100	4,015,000	17,932,100	0	17,932,100	18%	22,074	H21	21,882,000	3,906,700	17,975,300	0	17,975,300	18%	21,252	H22	17,860,000	3,641,000	14,219,000	0	14,219,000	20%	18,872	H23	24,757,490	0	24,757,490	24,757,490	0	0%	31,229	H24	31,466,140	2,212,700	29,253,440	29,253,440	0	7%	71,379	H25	38,083,520	13,441,690	24,641,830	24,641,830	0	35%	54,108	H26	41,990,644	10,348,900	31,641,744	31,641,744	0	25%	63,406	H27	43,687,000	10,895,000	32,792,000	32,792,000	0	25%	67,503	H28	40,873,509	10,052,500	30,821,009	30,821,009	0	25%	64,057	H29	42,803,019	8,892,000	33,911,019	33,911,019	0	21%	54,939	H30	41,498,334	7,667,300	33,831,034	33,831,034	0	18%	49,172	R1	41,549,368	7,056,600	34,492,768	34,492,768	0	17%	41,425	R2	35,258,213	5,498,500	29,759,713	6,781,000	22,978,713	16%	32,227	追加
年度	支出	収入			補助金内訳		収支率	乗車人数（人）																																																																																																																																																																									
	運行経費（円）	運賃収入（円）	補助金交付額（円）	国補助額（円）	町負担額（円）																																																																																																																																																																												
H13	12,249,000	3,913,950	8,335,050	0	8,335,050	32%	22,271																																																																																																																																																																										
H14	14,910,000	4,138,400	10,771,600	0	10,771,600	28%	22,698																																																																																																																																																																										
H15	14,910,000	4,012,700	10,897,300	0	10,897,300	27%	22,400																																																																																																																																																																										
H16	14,910,000	3,690,000	11,220,000	0	11,220,000	25%	20,304																																																																																																																																																																										
H17	15,330,000	3,351,600	11,978,400	0	11,978,400	22%	18,438																																																																																																																																																																										
H18	19,159,350	3,852,400	15,306,950	0	15,306,950	20%	21,080																																																																																																																																																																										
H19	19,061,700	4,132,500	14,929,200	0	14,929,200	22%	22,482																																																																																																																																																																										
H20	21,947,100	4,015,000	17,932,100	0	17,932,100	18%	22,074																																																																																																																																																																										
H21	21,882,000	3,906,700	17,975,300	0	17,975,300	18%	21,252																																																																																																																																																																										
H22	17,860,000	3,641,000	14,219,000	0	14,219,000	20%	18,872																																																																																																																																																																										
H23	24,757,490	0	24,757,490	24,757,490	0	0%	31,229																																																																																																																																																																										
H24	31,466,140	2,212,700	29,253,440	29,253,440	0	7%	71,379																																																																																																																																																																										
H25	38,083,520	13,441,690	24,641,830	24,641,830	0	35%	54,108																																																																																																																																																																										
H26	41,990,644	10,348,900	31,641,744	31,641,744	0	25%	63,406																																																																																																																																																																										
H27	43,687,000	10,895,000	32,792,000	32,792,000	0	25%	67,503																																																																																																																																																																										
H28	40,873,509	10,052,500	30,821,009	30,821,009	0	25%	64,057																																																																																																																																																																										
H29	42,803,019	8,892,000	33,911,019	33,911,019	0	21%	54,939																																																																																																																																																																										
H30	41,498,334	7,667,300	33,831,034	33,831,034	0	18%	49,172																																																																																																																																																																										
R1	41,549,368	7,056,600	34,492,768	34,492,768	0	17%	41,425																																																																																																																																																																										
R2	35,258,213	5,498,500	29,759,713	6,781,000	22,978,713	16%	32,227																																																																																																																																																																										
4	P20	<p>（P16 に記載）</p> <p>（４）町民バスの変化に対する乗客人数の変化</p> <p>令和 2 年 12 月から町民バスの路線の再編として一部区間の廃止や減便を行った。これにより令和 2 年 11 月には月当たり約 3,000 人利用が、令和 3 年 3 月には約 2,000 人まで減少した。</p> <p>令和 2 年 11 月では、小鏈浪板線の乗客が全体の 7 割を占めて多かった。現在は、循環線の利用が約 6 割を占める。</p> <div><p>図 3－15 月当たりの乗客人数（令和 2 年 11 月→令和 3 年 3 月）</p></div>	<p>（P20 に記載）</p> <p>左記と同内容</p>	変更																																																																																																																																																																													

No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要
5	P22	(記載なし)	<p><b>3-5 交通における感染症対策</b></p> <p>令和2年初め頃から世界的に感染が拡大している新型コロナウイルス感染症（COVID-19）対策として、交通事業者も様々な感染症対策を講じており、明確に車両内での感染は見られないなど成果を上げている。</p> <p>今後も、安心して外出できる環境づくりを進めていくにあたっては、感染症対策の充実と継続は不可欠である。これまでの事業者による取り組みをあげる。</p> <p>■鉄道での感染症対策（三陸鉄道） 車内抗菌加工処理作業の実施<sup>4)</sup> 〈2021年12月に実施、効果は3～5年間持続する〉<sup>4)</sup></p> <p>ワンマンカーにおける運転席との飛沫防止ガードの取付<sup>4)</sup></p> <p>発券機そばに顔認識型AIサーマルカメラを設置<sup>4)</sup></p> <p>■路線バス車内での感染症対策（岩手県交通、大槌地域振興） 可視光応答型光触媒による抗菌施工を車内に実施<sup>4)</sup> 〈岩手県交通〉<sup>4)</sup></p> <p>車内換気の徹底および乗客に対するマスクの呼びかけ<sup>4)</sup> 〈岩手県交通〉<sup>4)</sup></p> <p>乗客に対する乗車時の消毒の徹底<sup>4)</sup> 〈大槌地域振興〉<sup>4)</sup></p> <p>■タクシー車内での感染症対策（タクシー事業者）<sup>4)</sup> 乗務員と乗客の座席の間に飛沫防止フィルムを設置<sup>4)</sup></p> <p>車内にオゾン発生装置を設置<sup>4)</sup></p> <p>乗客に対してマスク徹底の周知<sup>4)</sup></p>	追加

No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要
6	P50	<p><b>プロジェクト①：交通不便地域におけるデマンド型交通の導入【新規】</b></p> <p>■現状・課題</p> <p>町内の公共交通状況は、震災後に<u>緊急的に整備された応急仮設住宅団地や、生活再建先となる防災集団移転促進事業、土地区画整理事業で整備された新たな宅地や道路等によって、</u>町民の生活環境は大きく変化し、公共交通へのニーズも変化している。</p> <p>町民アンケートやヒアリング調査においては、高齢者の生活状況から坂道移動の負担の声が多く挙げられ、外出を控えている状況であった。</p> <p>また、町内の公共交通を担う事業者の運営状況においては、全国的に進む人口減少に加え、新型コロナウイルス感染症の拡大による外出機会の自粛などの影響から、利用者が減少し運営がひっ迫していることから、町内の公共交通サービスを維持していくためにも、<u>外出機会を増やし、公共交通利用者の増加に繋がる「新たな施策」の検討・検証が急務となっている。</u></p> <p>■事業の概要</p> <p>町民生活の環境やニーズに合わせた、暮らしを支える持続可能な公共交通の実現を目指し、<u>交通不便地域に住む住民や交通弱者への支援に加え、高齢者などの外出機会を増やすためデマンド型交通（乗合タクシー）を運行する事業者に運行経費を支援（補助）するもの。</u></p>	<p><b>プロジェクト①：交通不便地域におけるデマンド型交通の導入【新規】</b></p> <p>■現状・課題</p> <p>町内の公共交通状況は、震災後に<u>整備された生活再建先となる防災集団移転促進事業、土地区画整理事業で新たに宅地や道路等が整備され、</u>町民の生活環境は大きく変化し、公共交通へのニーズも変化している。</p> <p>町民アンケートやヒアリング調査においては、高齢者の生活状況から坂道移動の負担の声が多く挙げられ、外出を控えている状況であった。</p> <p>また、町内の公共交通を担う事業者の運営状況においては、全国的に進む人口減少に加え、新型コロナウイルス感染症の拡大による外出機会の自粛などの影響から、利用者が減少し運営がひっ迫していることから、町内の公共交通サービスを維持していくためにも、<u>公共交通利用者の増加に繋がる新たな仕組みが必要とされている。</u></p> <p>■事業の概要</p> <p>町民生活の環境やニーズに合わせた、暮らしを支える持続可能な公共交通の実現を目指し、<u>各地区から幹線へと繋ぐフィーダー交通の手段を確保するため、デマンド型交通（乗合タクシー）を新規に導入し、交通不便地域に住む住民や交通弱者への支援を行う。</u></p> <p><u>なお、実施に当たっては、生活に不可欠な路線として、国庫補助「地域内フィーダー系統補助事業」を活用しながら、交通手段の存続を図る。</u></p>	追記 修正

No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要
7	P51	<p><b>デマンド型乗合タクシーの実証運行</b></p> <p>■運賃：大人1人1回あたり 500 円、小学生以下・障がい者 250 円、未就学児無料</p>	<p><b>デマンド型乗合タクシーの実証運行</b></p> <p>■運賃：<u>1人1回あたり：大人（中学生以上）500 円、小人（小学生以下）・障がい者本人及び介護者1人まで 250 円、幼児・乳児無料</u></p>	追記 修正
8	P52	<p><b>プロジェクト②：町民バスの路線見直し 【見直し継続】</b></p> <p>■現状・課題</p> <p>現計画において、循環線の導入と三陸鉄道の再開に合わせて町民バスの再編を行ったが、利用したい時間帯に便がないことや目的地まで乗り換えなくては行けない等ニーズに合わず、不便を感じる点があることから、これらの解消を目指して、町民バスの路線や接続等の再編を行う。</p> <p>■事業の概要</p> <p>現在、<u>金沢小鎚線と循環線の2路線を運行し、大槌駅を起終点として接続等を行っているが、利用者のニーズに合わせた起終点の変更やより効率的な配車および運行を実現するために路線の再編を行う。</u></p>	<p><b>プロジェクト②：町民バスの路線見直し 【見直し継続】</b></p> <p>■現状・課題</p> <p>現計画において、循環線の導入と三陸鉄道の再開に合わせて町民バスの再編を行ったが、利用したい時間帯に便がないことや目的地まで乗り換えなくては行けない等ニーズに合わず、不便を感じる点があることから、これらの解消を目指して、町民バスの路線や接続等の再編を行い、<u>今後も国の確保維持改善事業を活用しながら、町内の公共交通の維持と効率化を進める。</u></p> <p>■事業の概要</p> <p>現在、<u>各地区から幹線へと繋ぐフィーダー交通として金沢小鎚線を運行し、町内の医療拠点や商業拠点から幹線へと繋ぐフィーダー交通として循環線を運行している。これらの2路線は、大槌駅を起終点として幹線交通への接続等を行っているが、利用者のニーズに合わせた起終点の変更や、より効率的な配車及び運行を実現するために路線の再編を行う。</u></p> <p><u>また、再編及び運行の維持については、生活に不可欠な路線として、国庫補助「地域内フィーダー系統補助事業」を活用しながら、交通手段の存続を図る。</u></p>	追記 修正

No.	最終案 該当ページ	案（変更前）	最終案（変更後）	摘要																
9	P59	<div>基本目標 2（持続性）　くらしを支える公共交通の維持</div> <table><thead><tr><th>指　標</th><th>平成 27 年度</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr></thead><tbody><tr><td>③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）</td><td>25%</td><td>16%</td><td>20%以上</td></tr></tbody></table> <p>（指標の意図）</p> <p>持続性を高めるには、財政負担と利用状況のバランスをとることが求められる。運行経費の適正化と利用者数の増加を反映させた指標として収支率の維持または改善を目指す。</p> <p>（算出方法）</p> <p>町民バスの運行委託実績から、運行経費に対する運賃収入の割合を求める。</p> <p>（関連の強いプロジェクト）</p> <p>プロジェクト②：町民バスの路線見直し</p> <p>プロジェクト⑥：料金体系の見直し</p>  <p>図 8-1　町民バスの収支率の推移</p>	指　標	平成 27 年度	現状値	目標値	③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）	25%	16%	20%以上	<div>基本目標 2（持続性）　くらしを支える公共交通の維持</div> <table><thead><tr><th>指　標</th><th>平成 27 年度</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr></thead><tbody><tr><td>③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）</td><td>25%</td><td>16% <u>（公的負担額 29,760 千円）</u></td><td>20%以上 <u>（公的負担額 28,206 千円）</u></td></tr></tbody></table> <p>（指標の意図）</p> <p>持続性を高めるには、財政負担と利用状況のバランスをとることが求められる。運行経費の適正化と利用者数の増加を反映させた指標として収支率の維持または改善を目指す<u>と共に、町の補助を含めた公的負担額の維持、もしくは減少することにより公共交通全体の持続性の向上を目指す。</u></p> <p>（算出方法）</p> <p>町民バスの運行委託実績から、運行経費に対する運賃収入の割合を求める。</p> <p>（関連の強いプロジェクト）</p> <p>プロジェクト②：町民バスの路線見直し</p> <p>プロジェクト⑥：料金体系の見直し</p>  <p>図 8-2　町民バスの収支率の推移</p>	指　標	平成 27 年度	現状値	目標値	③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）	25%	16% <u>（公的負担額 29,760 千円）</u>	20%以上 <u>（公的負担額 28,206 千円）</u>	追記 修正
指　標	平成 27 年度	現状値	目標値																	
③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）	25%	16%	20%以上																	
指　標	平成 27 年度	現状値	目標値																	
③町民バスの収支率 （運行経費に占める運賃 収入の割合）	25%	16% <u>（公的負担額 29,760 千円）</u>	20%以上 <u>（公的負担額 28,206 千円）</u>																	