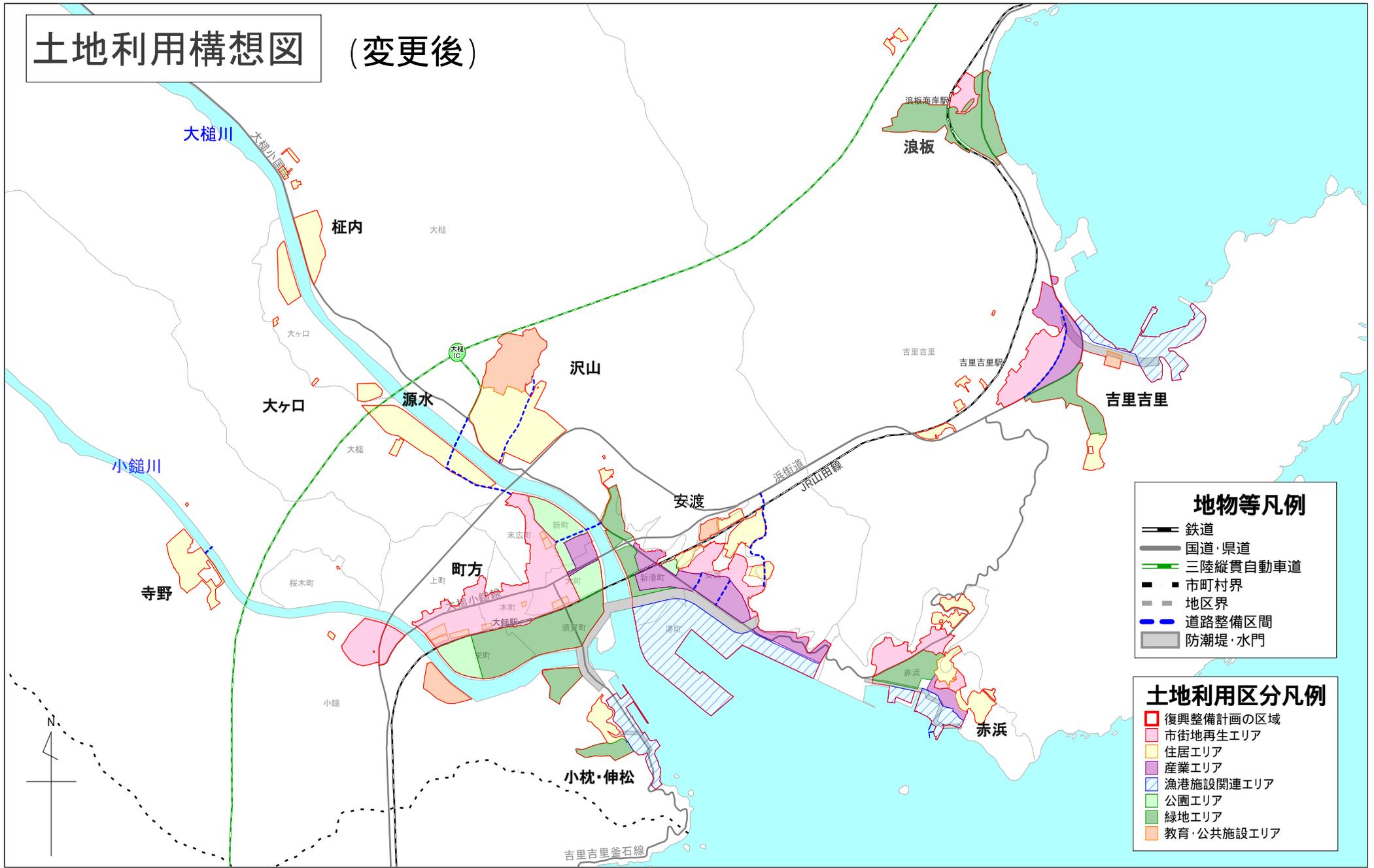


土地利用構想図 (変更後)



地物等凡例

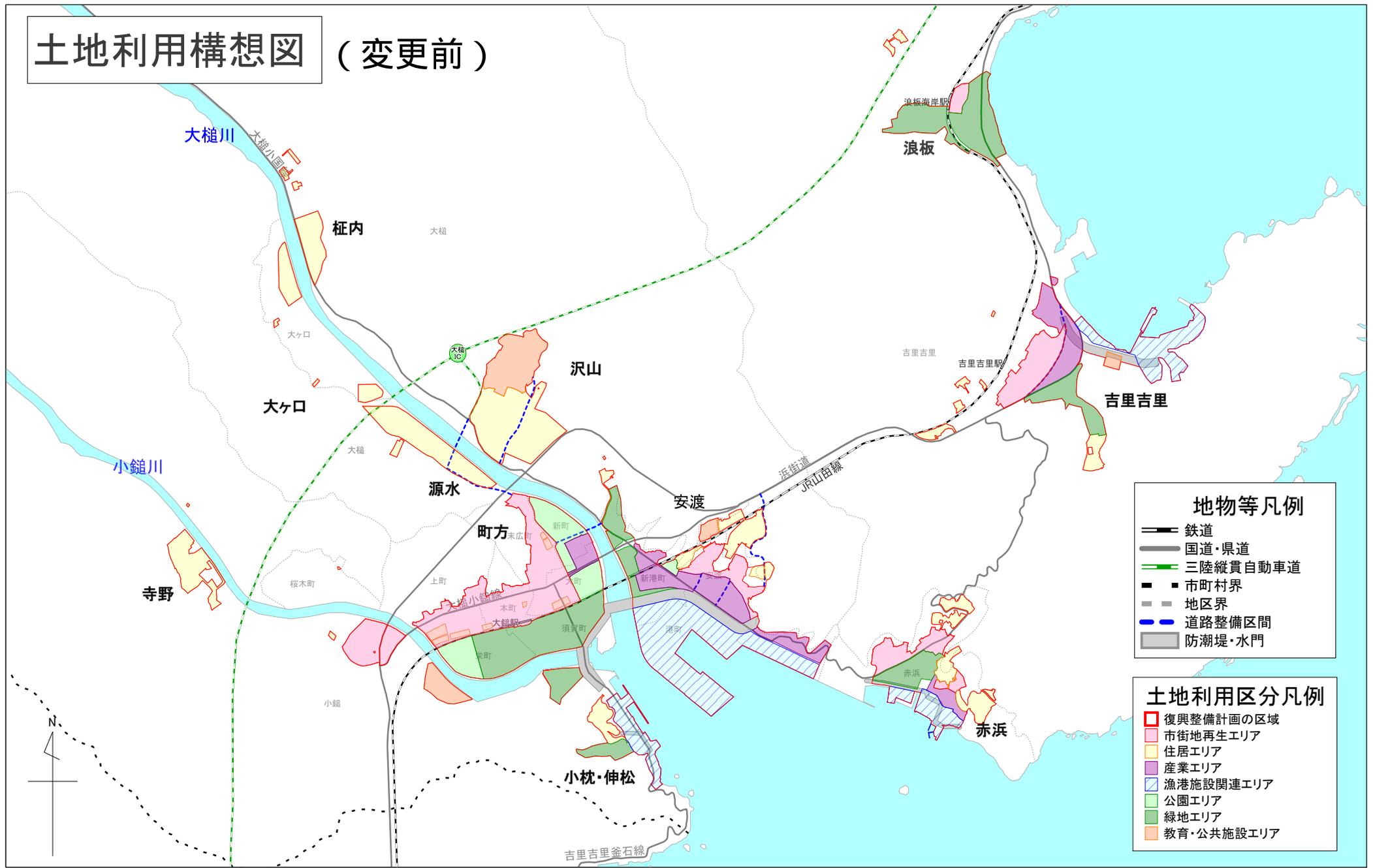
- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- 地区界
- 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア



土地利用構想図 (変更前)

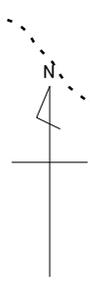


地物等凡例

- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- 地区界
- 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

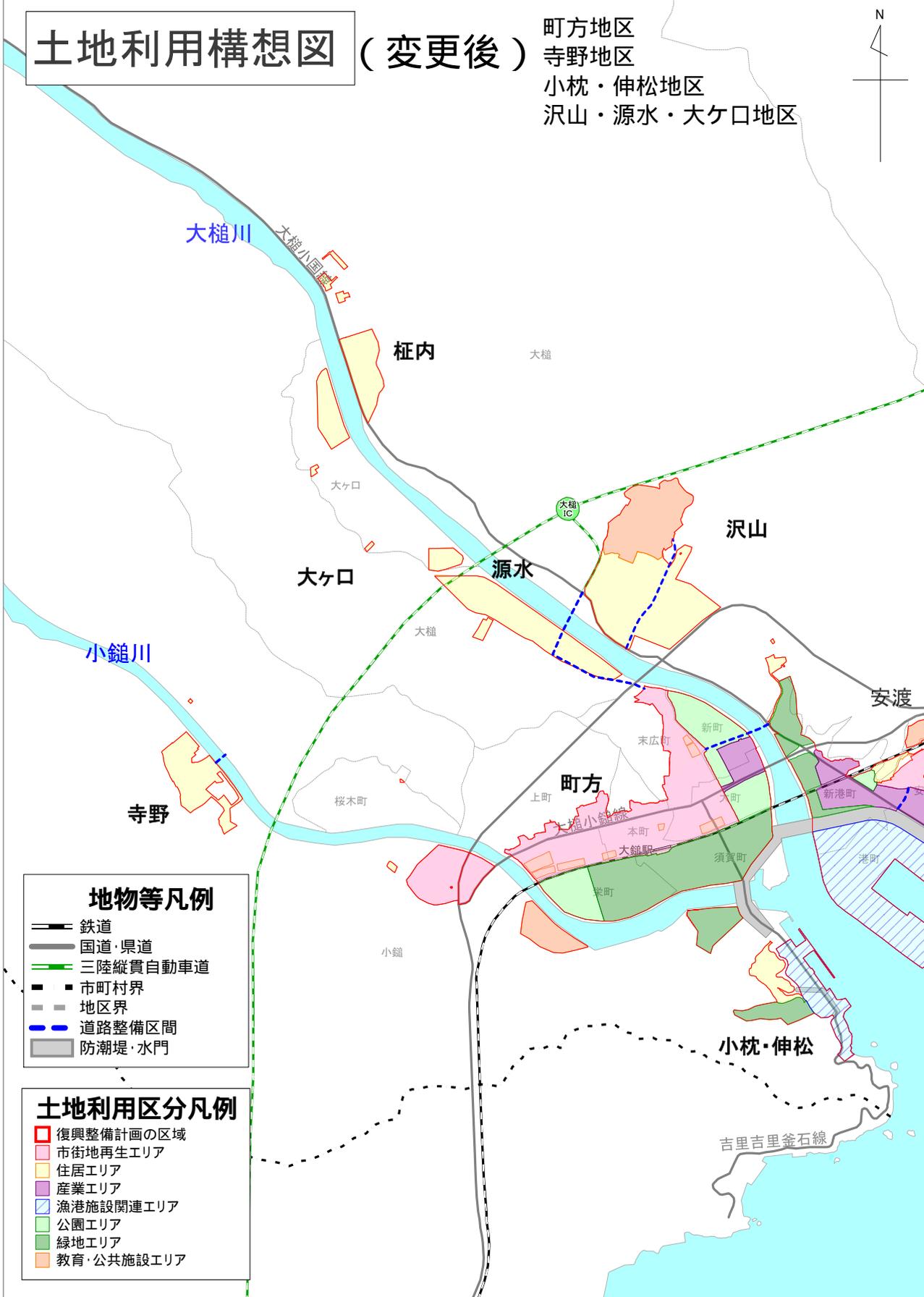
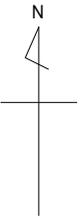
- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア



500 0 500 1000 1500m 1:30000

土地利用構想図（変更後）

町方地区
 寺野地区
 小枕・伸松地区
 沢山・源水・大ヶ口地区



地物等凡例

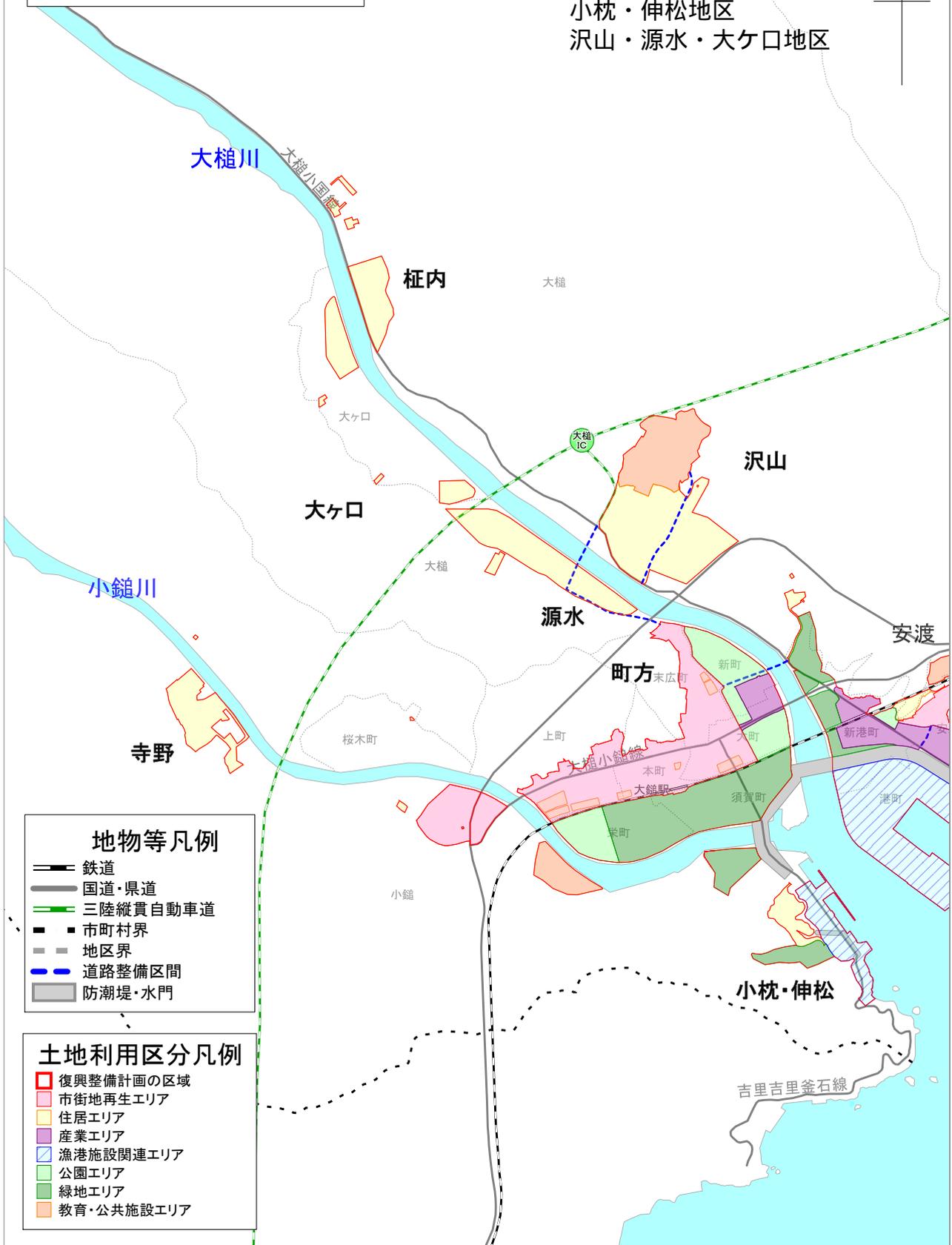
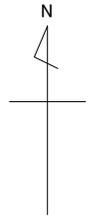
- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- 地区界
- 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア

土地利用構想図 (変更前)

町方地区
 寺野地区
 小枕・伸松地区
 沢山・源水・大ヶ口地区



- 地物等凡例**
- 鉄道
 - 国道・県道
 - 三陸縦貫自動車道
 - 市町村界
 - 地区界
 - 道路整備区間
 - 防潮堤・水門

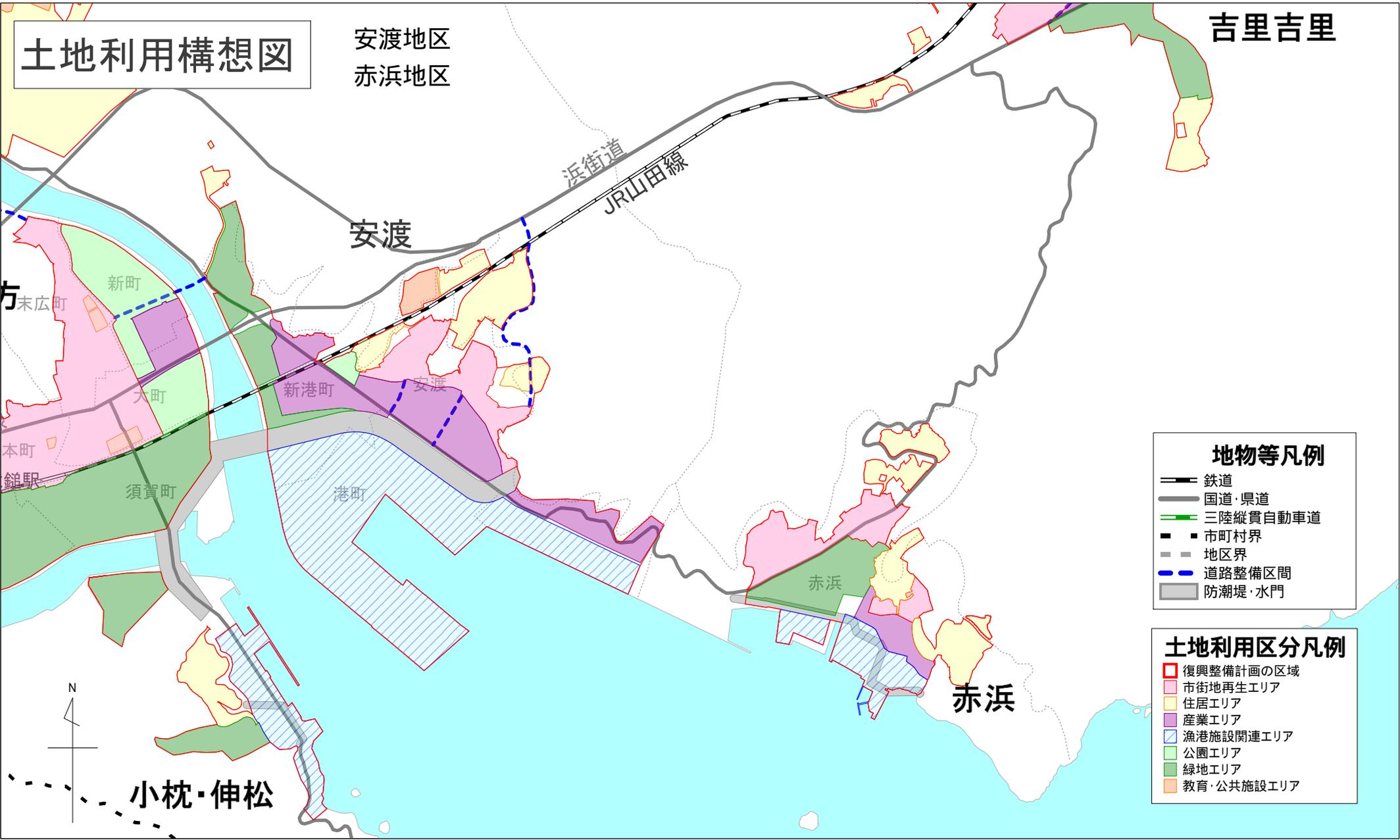
- 土地利用区分凡例**
- 復興整備計画の区域
 - 市街地再生エリア
 - 住居エリア
 - 産業エリア
 - 漁港施設関連エリア
 - 公園エリア
 - 緑地エリア
 - 教育・公共施設エリア

1:25000

土地利用構想図

安渡地区
赤浜地区

吉里吉里



地物等凡例

- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- 地区界
- 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア



小枕・伸松

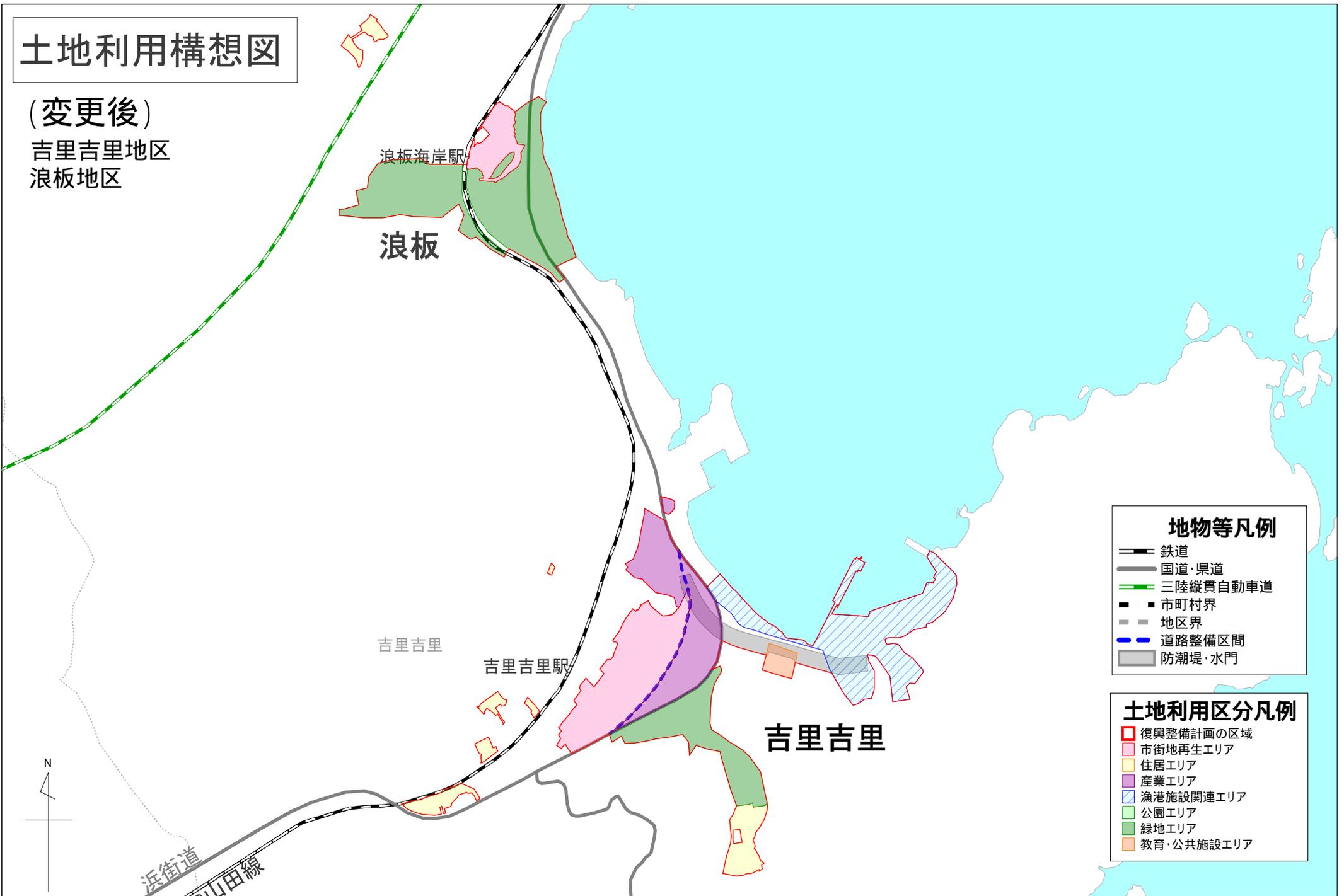


1:15000

土地利用構想図

(変更後)

吉里吉里地区
浪板地区



地物等凡例

- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- - 地区界
- - 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア

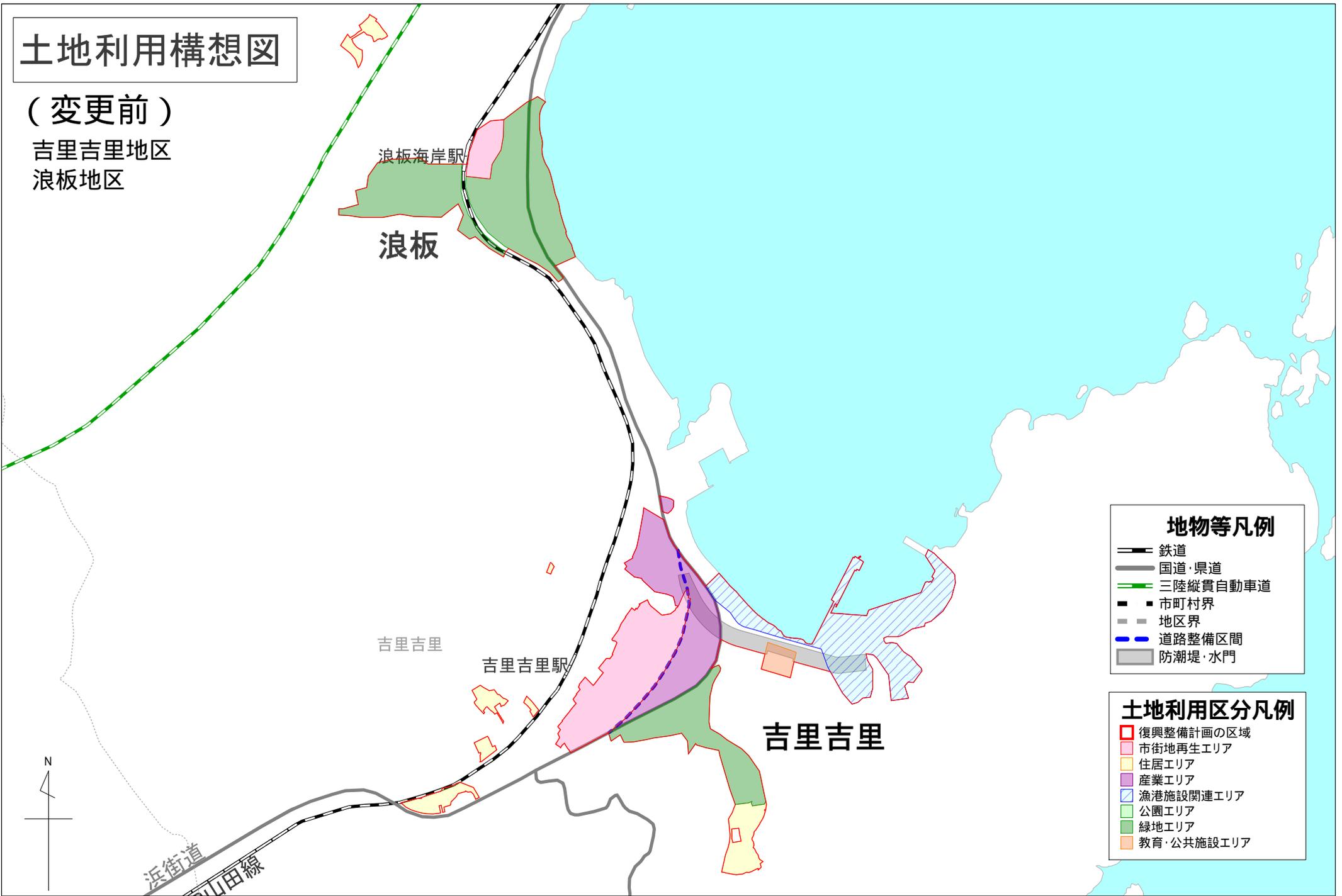
0 100 200 400 600 800 1000m

1:15000

土地利用構想図

(変更前)

吉里吉里地区
浪板地区

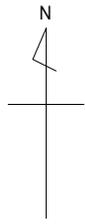


地物等凡例

- 鉄道
- 国道・県道
- 三陸縦貫自動車道
- 市町村界
- 地区界
- 道路整備区間
- 防潮堤・水門

土地利用区分凡例

- 復興整備計画の区域
- 市街地再生エリア
- 住居エリア
- 産業エリア
- 漁港施設関連エリア
- 公園エリア
- 緑地エリア
- 教育・公共施設エリア



浜街道
山田線



1:15000