

# 契 約 内 容 調 書

契 約 方 法	指名競争入札	種 別	土木工事																												
件 名	沢山地区污水管路新設工事（迫又第6工区）																														
予 定 価 格		変更前	今回増減額	変更後																											
	(税込)	27,786,000 円	1,910,700 円	29,696,700 円																											
	(税抜)	25,260,000 円	1,737,000 円	26,997,000 円																											
契 約 金 額		変更前	今回増減額	変更後																											
	(税込)	27,203,000 円	1,870,000 円	29,073,000 円																											
	(税抜)	24,730,000 円	1,700,000 円	26,430,000 円																											
契 約 の 相 手 方	〒028-1131 岩手県上閉伊郡大槌町大槌第7地割112番地1 (有) 小松組																														
契 約 締 結 日	令和 5年 1月24日																														
契 約 期 間		日数	184 日間																												
	変更前	自	令和 4年 8月 1日	変更後																											
		至	令和 5年 1月31日																												
	自	令和 4年 8月 1日	自	令和 4年 8月 1日																											
		至	令和 5年 1月31日	至	令和 5年 1月31日																										
実 施 場 所	上閉伊郡大槌町 沢山地内																														
契 約 根 拠	地方自治法施行令第167条第3号「一般競争入札に付することが不利と認められるとき」																														
概 要 及 び 変 更 理 由	<p>本工事は沢山地区公共下水道未普及地域の下水道整備を目的とし、生活環境の向上を図るため、社会資本整備総合交付金にて工事を実施する。</p> <p>今次変更では、実施精査により施工延長を減及び、地権者の意向により取付管及びます工を減工する。</p> <p>また、交通誘導員の配置を当初1名としていたが、地域住民の安全な交通を確保するため、必要人員に見直し増額変更するもの。</p> <p>事業概要</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">施工延長</td> <td style="width: 10%;">330.8m</td> <td style="width: 10%;">⇒</td> <td style="width: 10%;">328.3m</td> </tr> <tr> <td>管布設工事</td> <td>323.6m</td> <td>⇒</td> <td>321.1m</td> </tr> <tr> <td>組立マンホール工</td> <td>6.0基</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型マンホール工</td> <td>4.0基</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>取付管及びます工</td> <td>35.0箇所</td> <td>⇒</td> <td>33.0箇所</td> </tr> <tr> <td>付帯工</td> <td>1.0式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・交通誘導員</td> <td>44人</td> <td>⇒</td> <td>146人</td> </tr> </table>			施工延長	330.8m	⇒	328.3m	管布設工事	323.6m	⇒	321.1m	組立マンホール工	6.0基			小型マンホール工	4.0基			取付管及びます工	35.0箇所	⇒	33.0箇所	付帯工	1.0式			・交通誘導員	44人	⇒	146人
施工延長	330.8m	⇒	328.3m																												
管布設工事	323.6m	⇒	321.1m																												
組立マンホール工	6.0基																														
小型マンホール工	4.0基																														
取付管及びます工	35.0箇所	⇒	33.0箇所																												
付帯工	1.0式																														
・交通誘導員	44人	⇒	146人																												