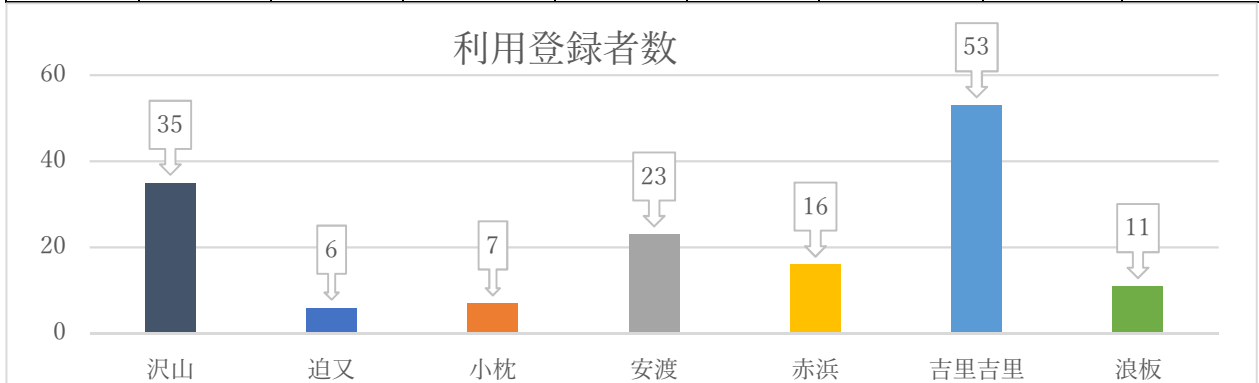


令和4年度大槌町乗合タクシー実証運行事業の利用実績について

令和4年度における、大槌町乗合タクシー実証運行事業の利用者数等の利用実績について、以下のとおり報告します。（なお、実績の数値においては、すべて令和5年3月31日時点のものです。）

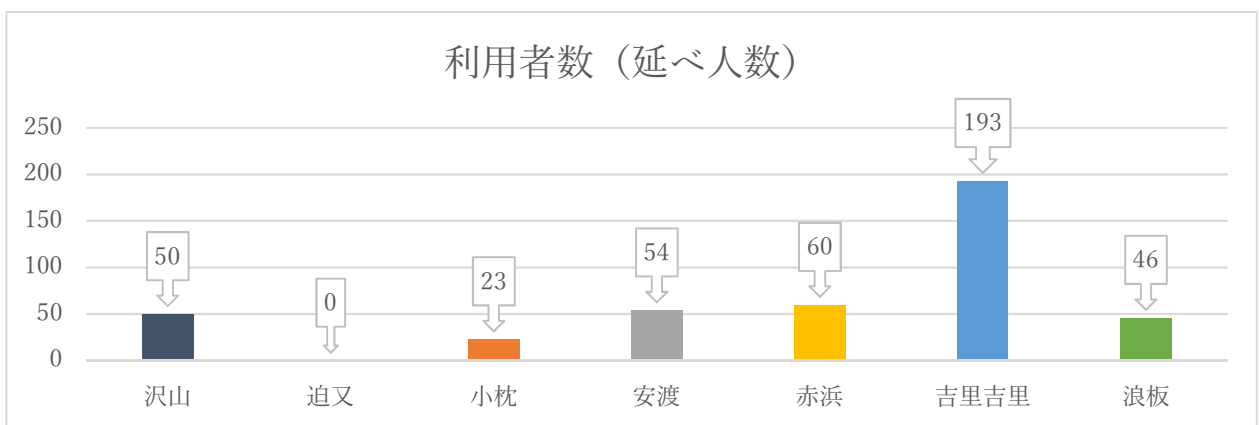
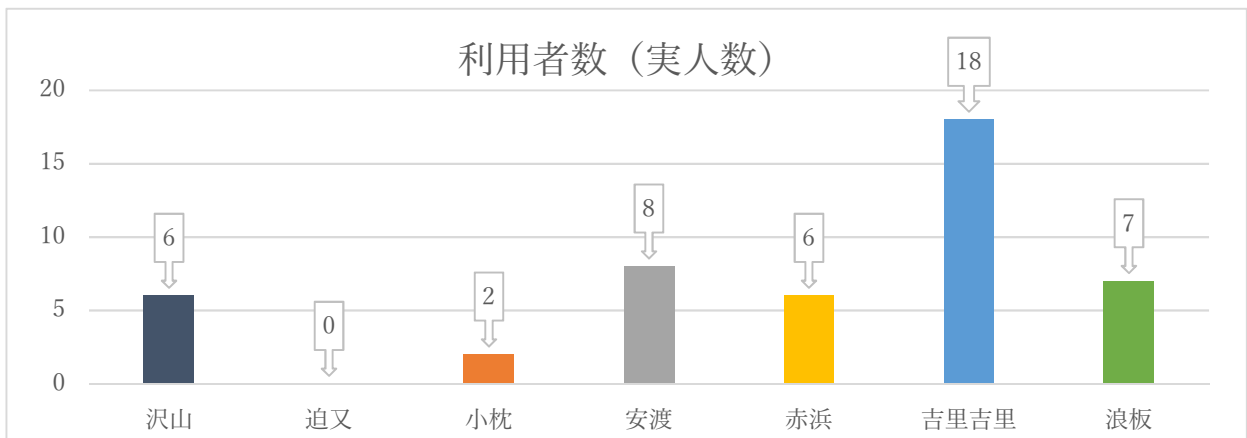
1 利用登録者数

地区名	沢山	迫又	小枕	安渡	赤浜	吉里吉里	浪板	合計
人数	35	6	7	23	16	53	11	151



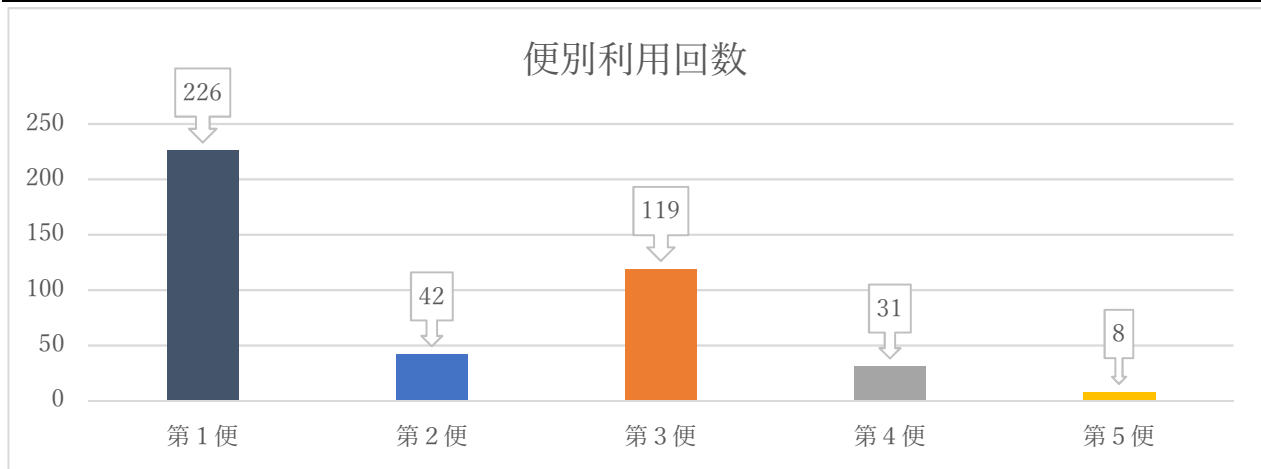
2 利用者数

地区名	沢山	迫又	小枕	安渡	赤浜	吉里吉里	浪板	合計
実人数	6	0	2	8	6	18	7	47
延べ人数	50	0	23	54	60	193	46	426



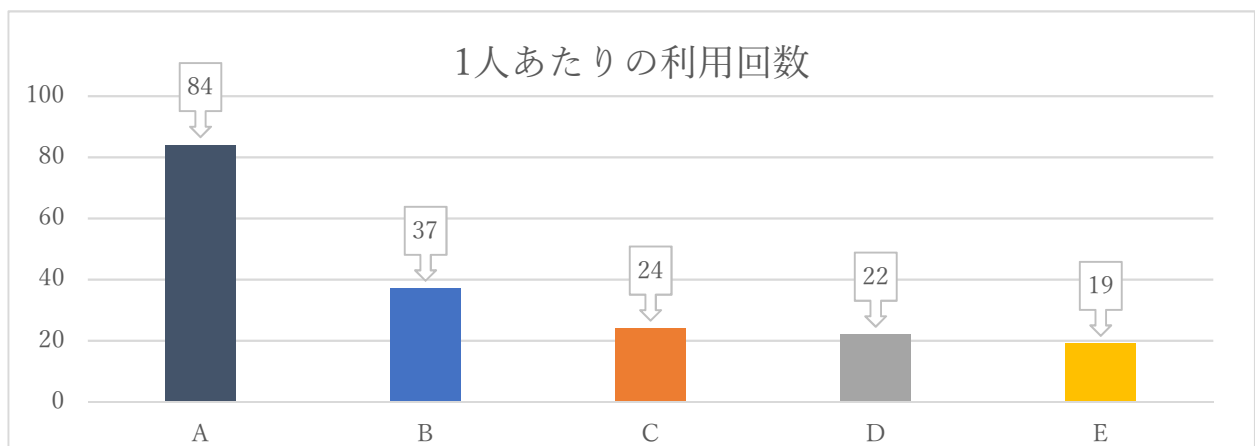
3 便別利用回数

第〇便	第1便 (9:00 頃発)	第2便 (10:30 頃発)	第3便 (11:00 頃発)	第4便 (13:00 頃発)	第5便 (14:30 頃発)	合計
利用回数	226	42	119	31	8	426



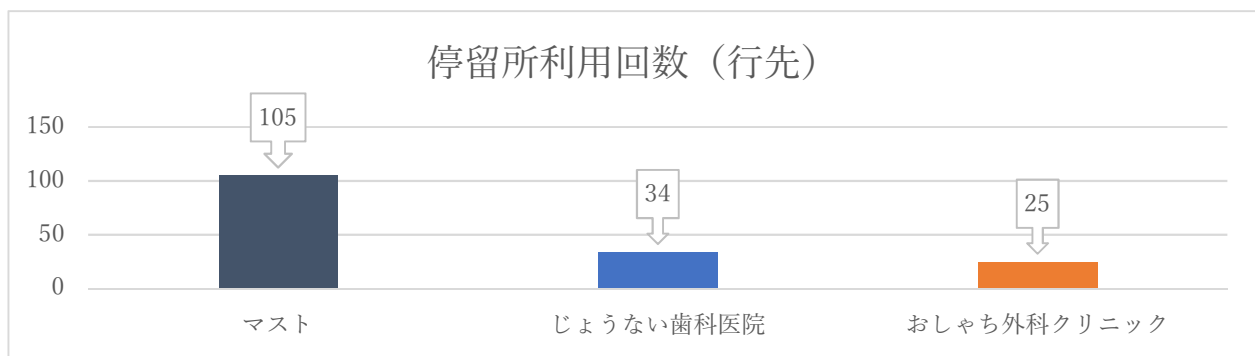
4 1人あたりの利用回数(多い順に5名分抜粋)

利用者〇	A	B	C	D	E
利用回数	84	37	24	22	19

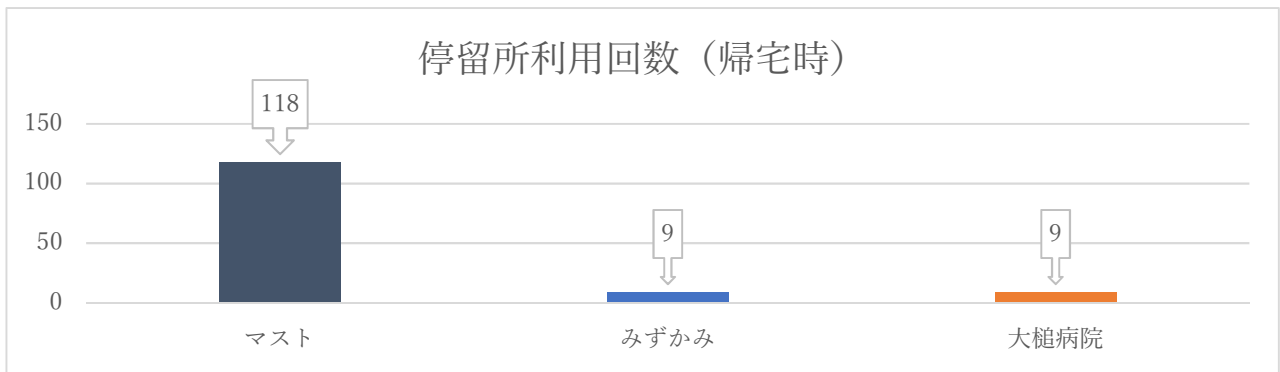


5 乗降別停留所利用回数(多い順に3か所分抜粋)

停留所(行先)	マスト	じょうない歯科医院	おしゃち外科クリニック
利用回数	105	34	25



停留所(帰宅時)	マスト	みずかみ	大槌病院
利用回数	118	9	9



6 令和4年度の評価

大槌町乗合タクシー実証運行事業は、大槌町地域公共交通計画の策定過程において、令和3年度に実施した町民アンケート及び住民ヒアリング等を基に、「交通不便地域の解消」と「高齢者の外出機会の確保」を課題と捉え、その解消に向けて事業を開始したものです。

年度途中に行った利用者アンケートでは、「帰り便を増やしてほしい」との要望が多くありました。

このことから、令和4年12月1日（木）より、第5便（帰り便：午後2時30分）の運行を開始しました。

第5便の利用回数については、運行開始から4か月で8回の利用でした。累積期間が短いことから、実績値が小さいですが、帰り便の選択肢の増加により、サービスの向上が図られたと評価しております。

また、同アンケート内において、乗合タクシーの便利な点について記入いただいたところ、「自宅そばで利用できる」が79%（内、60歳以上の割合86%）を占めており、停留所の利用状況と併せると、高齢者の日常生活に必要な買い物や病院への移動手段として、乗合タクシーが活用されていると伺えます。

最終的な利用者は、実人数47名、利用者延べ人数426名であり、一度利用した方は、繰り返し利用するケースが多いことがわかります。

併せて、利用者の延べ人数は、多い順（3地区抜粋）に吉里吉里地区、赤浜地区、安渡地区となっております。これらの地区は、いずれも「道が狭く住宅地へのバスの乗り入れが困難」である等の課題を有している地域であり、以上の利用状況を総合的に鑑みると、本事業は、「交通不便地域の解消」と「高齢者の外出機会の確保」の課題解消に効果があると評価できます。

令和5年度は、「運行日を増やしてほしい」、「地区を増やしてほしい」との要望を受け、運行日に水曜日を追加、運行地区に柁内地区を追加いたしました。

引続き、利用者を取巻く環境等を注視しつつ、本格運行に向け取組んでまいります。