

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

| 市区町村 | 運行予定者名         | 運行系統名<br>(申請番号)          | 運行系統 |                 |                 | 系統<br>キロ程            | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |  |                           |
|------|----------------|--------------------------|------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|--|---------------------------|
|      |                |                          | 起点   | 経由地             | 終点              |                      |                |                |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策            | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 大槌町  | 大槌地域振興株<br>式会社 | (1) 金沢小鎚線<br>大貫台～徳並      | 大貫台  | 大槌駅             | 徳並              | 往 36.5km<br>復 36.5km | 121日           | 181.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (2) 金沢小鎚線<br>大貫台～県立大槌病院前 | 大貫台  | 大槌駅             | 県立大<br>槌病院<br>前 | 往 28.2km<br>復 28.2km | 121日           | 121.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (3) 金沢小鎚線<br>大貫台～大槌駅     | 大貫台  | きらり商<br>店街      | 大槌駅             | 往 25.1km<br>復 25.1km | 59日            | 118.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」と接<br>続する         | ③                         |
|      |                | (4) 金沢小鎚線<br>徳並～大槌駅      | 徳並   | マスト前            | 大槌駅             | 往 11.4km<br>復 11.4km | 130日           | 224.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (5) 金沢小鎚線<br>長井～大槌駅      | 長井   | マスト前            | 大槌駅             | 往 18.2km<br>復 18.2km | 50日            | 75.0回          |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (6) 循環線<br>大槌駅～          | 大槌駅  | マスト前            | 大槌駅             | 往 10.7km<br>復 10.7km | 180日           | 1446.0回        |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (7) 金沢小鎚線<br>大貫台～徳並      | 大貫台  | マスト前            | 徳並              | 往 36.5km<br>復 —      | 121日           | 60.5回          |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (8) 金沢小鎚線<br>大貫台～県立大槌病院前 | 大貫台  | マスト前            | 県立大<br>槌病院<br>前 | 往 28.2km<br>復 28.2km | 121日           | 363.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (9) 金沢小鎚線<br>大貫台～マスト     | 大貫台  | きらり商<br>店街      | マスト前            | 往 26.1km<br>復 26.1km | 61日            | 122.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (10) 金沢小鎚線<br>徳並～マスト     | 徳並   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 10.4km<br>復 10.4km | 132日           | 228.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (11) 金沢小鎚線<br>長井～マスト     | 長井   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 17.2km<br>復 17.2km | 50日            | 75.0回          |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (12) 循環線<br>マスト～         | マスト前 | 大槌駅             | マスト前            | 往 10.7km<br>復 10.7km | 182日           | 1576.0回        |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

| 市区町村 | 運行予定者名         | 運行系統名<br>(申請番号)          | 運行系統 |                 |                 | 系統<br>キロ程            | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |  |                           |
|------|----------------|--------------------------|------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|--|---------------------------|
|      |                |                          | 起点   | 経由地             | 終点              |                      |                |                |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策            | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 大槌町  | 大槌地域振興株<br>式会社 | (1) 金沢小鎚線<br>大貴台～徳並      | 大貴台  | マスト前            | 徳並              | 往 36.5km<br>復 ー      | 240日           | 120.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (2) 金沢小鎚線<br>大貴台～県立大槌病院前 | 大貴台  | マスト前            | 県立大<br>槌病院<br>前 | 往 28.2km<br>復 28.2km | 240日           | 720.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (3) 金沢小鎚線<br>大貴台～マスト     | 大貴台  | きりり商<br>店街      | マスト前            | 往 26.1km<br>復 26.1km | 122日           | 244.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (4) 金沢小鎚線<br>徳並～マスト      | 徳並   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 10.4km<br>復 10.4km | 265日           | 458.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (5) 金沢小鎚線<br>長井～マスト      | 長井   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 17.2km<br>復 17.2km | 97日            | 145.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (6) 循環線<br>マスト～          | マスト前 | 大槌駅             | マスト前            | 往 10.7km<br>復 10.7km | 362日           | 3132.0回        |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

| 市区町村 | 運行予定者名         | 運行系統名<br>(申請番号)          | 運行系統 |                 |                 | 系統<br>キロ程            | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |  |                           |
|------|----------------|--------------------------|------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|--|---------------------------|
|      |                |                          | 起点   | 経由地             | 終点              |                      |                |                |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策            | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 大槌町  | 大槌地域振興株<br>式会社 | (1) 金沢小鎚線<br>大貴台～徳並      | 大貴台  | マスト前            | 徳並              | 往 36.5km<br>復 ー      | 239日           | 119.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (2) 金沢小鎚線<br>大貴台～県立大槌病院前 | 大貴台  | マスト前            | 県立大<br>槌病院<br>前 | 往 28.2km<br>復 28.2km | 239日           | 717.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (3) 金沢小鎚線<br>大貴台～マスト     | 大貴台  | きりり商<br>店街      | マスト前            | 往 26.1km<br>復 26.1km | 123日           | 246.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |
|      |                | (4) 金沢小鎚線<br>徳並～マスト      | 徳並   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 10.4km<br>復 10.4km | 264日           | 457.5回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (5) 金沢小鎚線<br>長井～マスト      | 長井   | 県立大<br>槌病院<br>前 | マスト前            | 往 17.2km<br>復 17.2km | 98日            | 147.0回         |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「マスト前」など<br>と接続する      | ③                         |
|      |                | (6) 循環線<br>マスト～          | マスト前 | 大槌駅             | マスト前            | 往 10.7km<br>復 10.7km | 362日           | 3128回          |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             | 地域間幹線系統岩手県交<br>通の停留所「大槌駅」「マス<br>ト前」などと接続する | ③                         |

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。