

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料－ 1

令和 年 月 日

協議会名： 大槌町地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
大槌地域振興株式会社	<p>【運行系統名】 金沢小鎧線(5系統) 循環線(1系統) 【実施期間】 令和4年10月1日(土)～令和5年9月30日(土)</p> <p>・町民バスの運行について、利用者のニーズに合わせた起終点の変更や、より効率的な配車及び運行を実現するために路線の再編を行う。 ・町民バスについて、国の基準にのっとった低床バス車両(ノンステップバス等)の導入による車両の更新を検討する。</p>	<p>【前回の評価結果】 (1)一次評価 ・住民説明会や住民アンケートの結果、公共交通に関して期待する点は「町民バスと県交通バスの接続をよくする」が最も多く挙げられた。そのため、それぞれのダイヤ改正に係る連携を強化し、わかりやすい公共交通時刻表の作成、情報発信など、利用者増加に向けて取り組んでまいります。 また、三陸鉄道を利用しての通学、通期を促進するため、適宜、ダイヤの見直しを検討し、鉄道との接続についても利用者増加に向けて取り組んでまいります。 (2)二次評価 ・地域公共交通計画に基づき幹線・支線のネットワーク強化やダイヤ見直しを検討していること、時刻表デザインの改善を実施したことを評価します。 ・一方、数値目標が達成されなかったことについては、新型コロナウイルスや人口減少以外の観点からを分析を加えていただき、今後の施策を検討することを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】 適切なダイヤ改正等を実施するため、公共交通利用実態調査を実施し、町民バスの利用状況等の分析等を行いました。 調査結果等に基づきダイヤ改正を実施する予定でしたが、途中、地域間幹線バスのダイヤ改正があったことから、改めてダイヤの検討を実施しました。 現在は、令和6年4月にダイヤ改正を実施できるよう、準備を進めております。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	<p>【目標値】 ①町民バス(路線バス)の収支率を20%以上 ②町民バス(路線バス)の1便平均乗客人数を4.0人/便以上 【実績値】 ①12.0% ②3.6人/便 【達成率】 ①60.0% 評価C ②90.0% 評価B</p> <p>収支率については、昨年度実績と比較すると減少しております。主に燃料費等の高騰が影響していると考えられます。 平均乗客人数については、令和5年度より新たに設定した指標であり、目標値に占める達成率は90%となっております。 引続き、目標値に達するよう、利用者増加に向けて取り組んでまいります。</p>	収支率については、昨年度比で減少しております。これは主に、燃料費等物価の高騰の影響を受けているものと推測されます。 今後においては、物価高騰の影響となる社会情勢等に注視しつつ、乗降調査や利用者ニーズを的確に捉え、ダイヤの見直し等運行内容を検討し、収支改善に寄与するよう努めてまいります。 一方で、新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行後、利用者数に増加の傾向が見られることから、情報発信等により更なる利用者の増加に取り組んでまいります。

※枠の大きさの変更は可能です。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	大槌町地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>大槌町は、陸中海岸国立公園のほぼ中央に位置し、明治22年大槌村、小槌村、吉里吉里村が合併し、その後昭和30年に金沢村と合併し、現在の大槌町が誕生しました。北は山田町、南は釜石市、西は遠野市に接しており、総面積は200.42平方キロメートル、人口は11,716人(令和3年10月末現在)で、東西に広い地形となっている。</p> <p>町内の幹線交通となる三陸鉄道リアス線及び岩手県交通バスは、隣接する主要都市「釜石市」へ通じる唯一の交通機関で、その幹線交通につなぐ対象路線の町民バスは、自家用車を運転できない高齢者等の日常生活を支える必要不可欠な公共交通であり、その維持確保が必要とされている。</p> <p>町民バスの運行は、町の将来人口や自家用車の普及状況などを見据え、公共交通機関の利用者低迷や収支悪化の改善に努めながら、町民の暮らしの足の利便性を高めるとともに、将来にわたり安定的に生活の足を確保することができる新しい公共交通ネットワークを実現を目指す。</p>